

2020.03.08

Wie hoch sind die aktuellen Haftungssummen bei nationalen und internationalen Flügen bei Tod oder Körperverletzung von Reisenden?

Bei internationaler Beförderung von Personen, Reisegepäck oder Gütern, die durch Luftfahrzeuge gegen Entgelt erfolgt, kommt das Übereinkommen zur Vereinheitlichung bestimmter Vorschriften über die Beförderung im internationalen Luftverkehr (abgeschlossen in Montreal am 28. Mai 1999; SR 0.748.411; Montreal Übereinkommen) zur Anwendung.

Gemäss dem Montreal Übereinkommen ist nach Art. 21 Abs. 1 bei Tod oder Körperverletzung von Reisenden Schadenersatz in Höhe von 113'100 Sonderziehungsrechten (SZR) vorgesehen. Dabei handelt es sich um eine Kausalhaftung, d.h. der Luftfrachtführer haftet bei Personenschäden auch ohne ein Verschulden. Erst über 113'100 SZR spielt das Verschulden des Luftfrachtführers, seiner Angestellten oder Beauftragten rechtlich eine Rolle. Dieser Betrag wurden allerdings mit dem ICAO State Letter vom 11. Oktober 2019 per 28. Dezember 2019 für die Vertragsstaaten des Montreal Übereinkommens angehoben. Konkret sind folgende Erhöhungen für die Kausalhaftung erfolgt:

Artikel	Gegenstand	Bisherige Haftungssumme	Haftungssumme ab dem 28. Dezember 2019
Art. 21	Schadenersatz bei Tod oder Körperverletzung von Reisenden	113'100 SZR	128'821 SZR
Art. 22 Abs. 1	Verspätungsschäden bei Beförderung von Personen	4'694 SZR	5'346 SZR
Art. 22 Abs. 2	Zerstörung, Verlust, Beschädigung oder Verspätung von Reisegepäck	1'131 SZR	1'288 SZR
Art. 22 Abs. 3	Zerstörung, Verlust, Beschädigung oder Verspätung von Gütern (pro kg)	19 SZR	22 SZR

Diese Erhöhung der Limiten durch den ICAO State Letter ist auch für die Schweiz anwendbar. Entsprechend gelten bei entgeltlichen internationalen Flügen die neuen Haftungssummen.

Bei rein nationalen entgeltlichen Beförderungen (Inlandbeförderungen) kommt hingegen die Verordnung über den Lufttransport (LTrV; SR. 748.411) zur Anwendung. In der LTrV wurden die Haftungssummen noch nicht angepasst. Es gelten daher nach wie vor folgende Beträge:

Artikel	Gegenstand	Haftungssumme
Art. 7 Abs. 2	Schadenersatz bei Tod oder Körperverletzung von Reisenden	113'100 SZR
Art. 10 Abs. 2 lit. a	Verspätungsschäden bei Beförderung von Personen	4'694 SZR
Art. 8 Abs. 5 Art. 10 Abs. 2 lit. b	Zerstörung, Verlust, Beschädigung oder Verspätung von Reisegepäck	1'131 SZR
Art. 9 Abs. 2 Art. 10 Abs. 2 lit. c	Zerstörung, Verlust, Beschädigung oder Verspätung von Gütern (pro kg)	19 SZR

Es bestehen somit unterschiedliche Haftungssummen bei nationaler und internationaler Beförderung. Auch wurden die Summen in der Verordnung über die Luftfahrt (LFV; SR 748.01) bis anhin nicht verändert. Gemäss Art. 132a Abs. 1 LFV beträgt die minimale Sicherstellung für Haftpflichtansprüche der Reisenden 250'000 SZR je Reisenden. Bei nichtgewerbsmässigen Flügen, die mit Luftfahrzeugen mit einem Abfluggewicht bis zu 2'700 kg durchgeführt werden, kann die minimale Sicherstellung unter diesem Betrag liegen, muss aber nach wie vor mindestens 113'100 SZR je Reisenden betragen.

Der Originaltext des ICAO State Letter vom 11. Oktober 2019 lautet wie folgt:



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Tel: +1 (514) 954-6090

Ref: LE 3/38.1-19/70

11 October 2019

Subject: Revision of limits of liability under the Montreal Convention of 1999 – Notification of effective date of revised limits

Action required: a) to take note that the revised limits of liability shall become effective as of 28 December 2019 for all States Parties to the Montreal Convention; and b) to adjust as necessary implementing legislation to give full effect to the revised liability limits

Sir/Madam,

I have the honour to refer to State letter LE 3/38.1-19/50, dated 28 June 2019, by which ICAO had communicated the results of the review of the limits of liability pursuant to Article 24, paragraph 2, of the *Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air*, done at Montréal on 28 May 1999 (Doc 9740).

As set out in paragraph 8 of the above-mentioned State letter, States were advised that the limits of liability established under the Montreal Convention would need to be revised as follows:

<i>Montreal Convention of 1999</i>	<i>Original limit (SDRs)</i>	<i>Revised limit (SDRs) as of 30 December 2009</i>	<i>Revised limit, rounded (SDRs)[†]</i>
Article 21	100 000	113 100	128 821
Article 22, paragraph 1	4 150	4 694	5 346
Article 22, paragraph 2	1 000	1 131	1 288
Article 22, paragraph 3	17	19	22

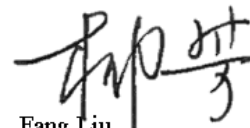
* For ease of reference, one SDR was valued on 16 September 2019 at U.S. \$ 1.37.

† Effective as of 28 December 2019.

States were notified that, in accordance with the tacit approval mechanism spelled out in paragraph 2 of Article 24 of the Montreal Convention, the said revisions shall become effective for all States Parties six months following the notification, unless within three months after the notification a majority of States Parties registered their disapproval with ICAO. No such majority disapproval occurred.

States Parties are accordingly invited to make provisions as necessary in accordance with their domestic legal requirements to give full effect as of 28 December 2019 to the revised limits.

Accept, Sir/Madam, the assurances of my highest consideration.



Fang Liu
Secretary General