

Walter Extra (D)**E 230****N9750N**

Kategorie:	Einsitziges Hochleistungskunstflugzeug
Spannweite / Länge:	7,4m / 5,8m
Max. Take Off Gewicht:	550 kg (leer 440 kg)
Triebwerk/Propeller:	Lycoming AO360 / Mühlbauer 4-Blatt
Leistung:	230 PS
Geschwindigkeit:	max. 400 km/h
Reichweite:	2 Std. 30 Min. mit 280 km/h
Rollrate:	270 Grad/sec
Belastungsgrenzwert:	+10g / -10g

Diese Extra 230 wurde 1984 als Serie-Nr. 3 von den Walter Extra Werken in Deutschland gebaut. Sie gehörte damals zu den weltbesten Kunstflugzeugen der Welt. Heute gilt sie wegen ihrer Modifikationen noch immer als eines der besten Kunstflugzeuge in der Kategorie Advanced. Der Tiefdecker hat einen Stahlrohrumpf und Holzflügel, die mit Stoff bespannt sind. Dank vergrößerten Querrudern erreicht das Flugzeug eine Rollrate von 270 Grad pro sec. 2012 wurde das Triebwerk auf Null-Stunden überholt und ein neuer Propeller montiert, der 2019 auf Null-Stunden überholt wurde. Zudem ist nun eine LiFe04 Starter Batterie 12V, 10 Ah, mit integriertem Balancer eingebaut. Die sehr bekannte Extra 230 gehörte früher dem mehrfachen Schweizer- und Europameister Christian Schweizer. Heute steht sie im Eigentum des Kunstflugvereins Extra (KFVE).

- 2001: 1. Rang SM Kategorie Advanced durch Hannes Arch
- 2002: 1. Rang SM Kategorie Advanced durch Sabina Bucheli
- 2004: 1. Rang SM Kategorie Advanced durch Richard Heini
- 2005: 4. Rang World Air Race (Red Bull) in Abu Dhabi durch Nicolas Ivanoff (FRA)
- 2008: 1. Rang SM Sportsman durch Stefan Ulrich und 2. Rang Advanced Werner Koller
- 2009: 1. Rang SM Intermediate Herbert Weirather und 2. Rang Intermediate Stefan Ulrich
- 2018: 2. Rang Hamilton Cup Triengen durch Roland Müller
- 2018: 3. Rang Hamilton Cup Sitterdorf durch Daniel Ritter
- 2019: 4. Rang SM Kategorie Advanced durch Roland Müller
- 2019: 3. Rang SM Kategorie Intermediate durch Daniel Ritter
- 2020: 1. Rang Hamilton Cup Sitterdorf durch Roland Müller