

Extra Flugzeugwerke (D)**EA230****N9750N**

Kategorie:	Einsitziges Hochleistungskunstflugzeug
Spannweite / Länge:	7,4m / 5,8m
Max. Take Off Gewicht:	550 kg (leer 440 kg)
Triebwerk/Propeller:	Lycoming AO360 / Mühlbauer 4-Blatt
Leistung:	230 PS
Geschwindigkeit:	max. 400 km/h
Reichweite:	2 Std. 30 Min. mit 280 km/h
Rollrate:	270 Grad/sec
Belastungsgrenzwert:	+10g / -10g

Diese Extra 230 wurde von Walter Extra konstruiert und 1984 als Serie-Nr. 3 von den Extra Flugzeugwerken in Dinslaken (Deutschland) gebaut. Sie gehörte damals zu den weltbesten Kunstflugzeugen der Welt. Heute gilt sie wegen ihrer Modifikationen noch immer als eines der besten Kunstflugzeuge in der Kategorie Advanced.

Der Tiefdecker hat einen Stahlrohrumpf und stoffbespannte Holzflügel mit einem extra starken Holm aus Tropenholz. Dank vergrösserten Querrudern erreicht das Flugzeug eine Rollrate von 270 Grad pro sec. Die sehr bekannte Extra 230 gehörte früher dem mehrfachen Schweizer- und Europameister Christian Schweizer. Nach sehr erfolgreichem Betrieb durch den Kunstflugvereins Extra ist nun das FFA Museum in Altenrhein Halterin. Noch in den letzten 20 Jahren wurden folgende Wettbewerbserfolge erzielt:

- 1999: 1. Rang Schweizer Meisterschaft (SM) Kategorie Intermediate durch Roland Müller
- 2001: 3. Rang Hessische Meisterschaft Kategorie Advanced durch Roman Bühler
- 2001: 1. Rang SM Kategorie Advanced durch Hannes Arch
- 2002: 1. Rang SM Kategorie Advanced durch Sabina Bucheli
- 2004: 1. Rang SM Kategorie Advanced durch Richard Heini
- 2005: 4. Rang World Air Race (Red Bull) in Abu Dhabi durch Nicolas Ivanoff (FRA)
- 2008: 1. Rang SM Sportsman durch Stefan Ulrich und 2. Rang Advanced Werner Koller
- 2009: 1. Rang SM Intermediate Herbert Weirather und 2. Rang Intermediate Stefan Ulrich
- 2018: 2. Rang Hamilton Cup Triengen durch Roland Müller
- 2018: 3. Rang Hamilton Cup Sitterdorf durch Daniel Ritter