

American T6 Harvard**North American Aviation****N43AF**

Baujahr:	1943
Kategorie:	zweisitziger Trainingsflugzeug
Spannweite:	12,81m
Länge:	8,84m
Gewicht:	Max. Startgewicht 2'400 kg / Leergewicht 2'179 kg
Triebwerk:	Pratt & Whitney R-1340 9-Zylinder-Sternmotor mit 600 PS
Leistung:	Max. Geschwindigkeit 335 km/h, Reisegeschwindigkeit 233 km/h
Reichweite:	1775 km

Die als modernes Hochleistungsflugzeug für die Ausbildung geplante NA-16 wurde zu einem der wichtigsten Schulflugzeugtypen. Zahlreiche Luftstreitkräfte setzten diesen Trainer ein. Den Zusatznamen Harvard verdankt dieser Typ der Royal Air Force, die ihn von Dezember 1938 bis Ende der fünfziger Jahre flog.

Die Harvard Mk I hatte rundliche Randbogen und einen stoffbezogenen Stahlrohr-Hinterrumpf. Nachfolgemodell war die Harvard Mk II mit stumpfen Randbogen, dreieckigem Seitenleitwerk und einem Hinterrumpf aus Leichtmetall in Halbschalenbauweise. Die Unter-version Mk IIA, deren hinterer Rumpfabschnitt mit Schichtholz verkleidet war, und die in Kanada gebaute Harvard Mk IIB sowie die Harvard Mk III vervollständigen die Palette.

Die T6 ist wohl das bekannteste und meistgebaute Trainingsflugzeug aller Zeiten. In der Schweiz flog die Harvard bis 1968 bei der damaligen Flugwaffe. Insgesamt stellten North American und zahlreiche Lizenzunternehmen über 21'500 Harvards her.

Die Maschine mit der Immatrikulation N43AF wurde 1943 als SNJ-5 gebaut und in den USA registriert. Sie ist aber in der Schweiz beim FFA-Museum in Altenrhein (vgl. www.ffamuseum.ch/) stationiert, wo sie nicht nur zu besichtigen ist, sondern auch regelmässig geflogen wird.