

Übersicht Fragen und Antworten FFAC (Stand 2.6.2020)

Nummer	Frage	Stichworte	Beantwortung	Veröffentlichung
001	Darf ein Inhaber einer CPL, bei dem das Medical Class 1 abgelaufen aber das Medical Class 2 nach wie vor gültig ist, noch die Rechte, welche einem Inhaber einer PPL zustehen, ausüben?	<ul style="list-style-type: none"> • Medical • Rechte • CPL • PPL 	beantwortet	veröffentlicht 2019.07.30
002	Darf ein Inhaber einer PPL, bei dem das Medical Class 2 abgelaufen aber das LAPL-Tauglichkeitszeugnis nach wie vor gültig ist, noch die Rechte, welche einem Inhaber einer LAPL zustehen, ausüben?	<ul style="list-style-type: none"> • Medical • Rechte • PPL • LAPL 	beantwortet	veröffentlicht 2019.07.30
003	Darf ein Alleinflug im Rahmen einer PPL-Ausbildung ins Ausland stattfinden?	<ul style="list-style-type: none"> • Alleinflug • Soloflug • Ausbildung • Auslandschulung 	beantwortet	veröffentlicht 2019.07.30
004	Welche Voraussetzungen müssen erfüllt sein, damit selbst hergestellte Luftfahrzeugteile in Luftfahrzeugen eingebaut werden dürfen?	<ul style="list-style-type: none"> • Luftfahrzeugteile • Herstellung • Einbau • 3D-Drucker 	beantwortet	veröffentlicht 2019.07.30
005	Besteht eine «Blacklist» für Passagiere, welche aufgrund medizinischer Probleme einen Flug nicht antreten konnten?	<ul style="list-style-type: none"> • Blacklist • Passagier • Medizinische Einschränkungen 	beantwortet	veröffentlicht 2019.08.28

Nummer	Frage	Stichworte	Beantwortung	Veröffentlichung
006	Darf die Einweisung auf ein Flugzeugmuster nur von einem Fluglehrer gemacht werden oder auch von einem Inhaber einer PPL, der über eine entsprechende Musterberechtigung verfügt?	<ul style="list-style-type: none"> • Einweisung • Flugzeugmuster • Musterberechtigung • Fluglehrer 	beantwortet	veröffentlicht 2019.09.08
007	Wie kann eine LAPL für Piloten von Flächenflugzeugen erneuert werden?	<ul style="list-style-type: none"> • LAPL • Erneuerung • Aufrechterhalt • Verlängerung • Renewal • Revalidation 	beantwortet	veröffentlicht 2019.09.08
008	Wie muss die fortlaufende Flugerfahrung für die Verlängerung der Klassenberechtigung für einmotorige Flugzeuge mit Kolbenantrieb und einem Piloten auf die Gültigkeitsdauer von zwei Jahren verteilt werden?	<ul style="list-style-type: none"> • Flugerfahrung • Verlängerung • Klassenberechtigung • Revalidation • Verteilung 	beantwortet	veröffentlicht 2019.09.14
009	Welche nationalen und europäischen Bestimmungen sind für das Erlangen und Aufrechterhalten der Privatpilotenlizenz (PPL) in der Schweiz anwendbar?	<ul style="list-style-type: none"> • PPL • Aufrechterhalten • Verlängerung • Voraussetzungen • Renewal • Revalidation 	beantwortet	veröffentlicht 2019.09.22
010	Welche Anforderungen muss der Ausbildungsleiter (Head of Training; HT) einer DTO erfüllen?	<ul style="list-style-type: none"> • Head of Training • HT • Ausbildungsleiter • Anforderungen • DTO • Flugschule 	beantwortet	veröffentlicht 2019.11.01

Nummer	Frage	Stichworte	Beantwortung	Veröffentlichung
011	Welche Anforderungen müssen der Ausbildungsleiter (Head of Training; HT) und der Cheffluglehrer (Chief Flight Instructor; CFI) einer ATO erfüllen?	<ul style="list-style-type: none"> • Head of Training • HT • Ausbildungsleiter • Anforderungen • ATO • Cheffluglehrer • Chief Flight Instructor • CFI • Flugschule 	beantwortet	veröffentlicht 2019.11.01
012	Welche Voraussetzungen müssen grundsätzlich erfüllt sein, damit ein Pilot Nachtflug betreiben kann und dürfen zwei Piloten, welche beide die NIT-Erweiterung haben, aber in den letzten vier Monaten nicht in der Nacht geflogen sind, gemeinsam einen Nachtflug ausführen?	<ul style="list-style-type: none"> • Nachtflug • Voraussetzungen • Training 	beantwortet	veröffentlicht 2019.12.15
013	Unter welchen Voraussetzungen erhält ein Unternehmen vom BAZL eine Betriebsbewilligung mit Air Operator Certificate (AOC) und wie läuft das Zertifizierungsverfahren ab?	<ul style="list-style-type: none"> • Betriebsbewilligung • AOC • Air Operator Certificate • Voraussetzungen AOC • Zertifizierungsverfahren • Staatszugehörigkeit • Hauptsitz 	beantwortet	veröffentlicht 2019.12.06
014	Welches Recht gilt an Bord eines in der Schweiz immatrikulierten Luftfahrzeugs?	<ul style="list-style-type: none"> • Staatszugehörigkeit • Recht an Bord • Immatrikulation 	beantwortet	veröffentlicht 2020.01.10

Nummer	Frage	Stichworte	Beantwortung	Veröffentlichung
015	Wie wird der Kommandant eines Luftfahrzeuges bestimmt?	<ul style="list-style-type: none"> • Kommandant • Commander • Pilot in command • Bestimmung Kommandant 	beantwortet	veröffentlicht 2020.01.10
016	Wie haftet ein Privatpilot bei einem Privatflug, wenn er kein Geld für seine Tätigkeit entgegennimmt, aber die Kosten des Fluges durch die Passagiere bezahlt werden und würde sich etwas ändern, wenn er von den Passagieren eine Verzichtserklärung unterschreiben lässt?	<ul style="list-style-type: none"> • Haftung Privatflug • Kostenaufteilung • Verzichtserklärung 	beantwortet	veröffentlicht 2020.01.10
017	Welche Rechte und Pflichten hat eine kantonale Behörde und dabei insbesondere die Kantonspolizei im Zusammenhang mit Bewilligungen oder Verboten von Drohnenflügen über ihrem Kantonsgebiet?	<ul style="list-style-type: none"> • Drohne • Polizeikompetenz • Beschlagnahme • Verbot von Drohnen 	beantwortet	veröffentlicht 2020.01.10
018	Was versteht man unter Sonderziehungsrechten?	<ul style="list-style-type: none"> • Sonderziehungsrecht • Special drawing right • SZR • XDR 	beantwortet	veröffentlicht 2020.01.10
019	Dürfen Privatflüge für einen Verein in der Schweiz oder in der EU gegen Entgelt mit einer PPL oder einer LAPL legal durchgeführt werden?	<ul style="list-style-type: none"> • Privatflug • privat • Verein • Lizenz • Entgelt 	beantwortet	veröffentlicht 2020.02.14

Nummer	Frage	Stichworte	Beantwortung	Veröffentlichung
020	Ist es möglich, in einem einzigen Flugunternehmen mit dem gleichen Flugzeug zwei getrennte Operationen als SPO und NCO auszuführen?	<ul style="list-style-type: none"> • SPO • NCO • Einführungsflug • Kombinierte Operation • Mischbetrieb • Deklaration 	beantwortet	veröffentlicht 2020.02.14
021	Welche Voraussetzungen und Alterslimiten gibt es für Piloten in einer SPO- und in einer NCO-Operation?	<ul style="list-style-type: none"> • SPO • NCO • Alterslimite • Pilotenalter 	beantwortet	veröffentlicht 2020.02.14
022	Unter welchen Voraussetzungen dürfen Privatflüge in der Schweiz oder in der EU gegen Entgelt mit einer PPL oder einer LAPL ausserhalb eines Vereins legal durchgeführt werden?	<ul style="list-style-type: none"> • Privatflug • privat • Entgelt • Kostenbeteiligung • Kostenteilungsflug • gewerbsmässig • Gewerbsmässigkeit • Personenkreis 	beantwortet	veröffentlicht 2020.02.24
023	Wie hoch sind die aktuellen Haftungssummen bei nationalen und internationalen Flügen bei Tod oder Körperverletzung von Reisenden?	<ul style="list-style-type: none"> • Montreal Übereinkommen • Haftungssumme • Tod • Körperverletzung • Beschädigung • Verlust • Kausalhaftung 	beantwortet	veröffentlicht 2020.03.08

Nummer	Frage	Stichworte	Beantwortung	Veröffentlichung
024	Gibt es ein Cabotage-Verbot für private Flüge?	<ul style="list-style-type: none"> • Cabotage • Kabotage • Zoll • Privatflug 	beantwortet	veröffentlicht 2020.03.15
025	Können Airlines derzeit wegen Reisewarnungen im Zusammenhang mit der Coronavirus Pandemie ihre Flüge kurzfristig stornieren, ohne Gefahr zu laufen, eine Entschädigung nach der europäischen Passagierrechtsverordnung bezahlen zu müssen?	<ul style="list-style-type: none"> • Coronavirus • Passagierrechte • Entschädigung • höhere Gewalt • ausserordentliche Umstände 	beantwortet	veröffentlicht 2020.03.15
026	Wie verbindlich ist die in der VAC publizierte Platzrunde (Volte) und unter welchen Umständen kann oder muss von dieser abgewichen werden?	<ul style="list-style-type: none"> • Volte • Circuit • traffic pattern • VAC 	beantwortet	veröffentlicht 2020.03.23
027	Welche Ausnahmen im Zusammenhang mit der Sars-CoV-2/COVID 19 Pandemie gelten für die General Aviation (Lizenzen, Medical, Language Proficiency)?	<ul style="list-style-type: none"> • Exemption • Ausnahme • Verlängerung • Coronavirus 	beantwortet	veröffentlicht 2020.04.13
028	Darf ein Helikopterpilot mit einer CPL Lizenz für einen einzelnen Kanton oder eine einzelne Rettungsorganisation seine Dienste in der Schweiz zu Transport- und Löschflügen unabhängig vom Flugstundenpreis privat anbieten oder muss er zur Vermeidung der Gewerbsmässigkeit den Flugstundenpreis zusätzlich auf maximal die Selbstkosten beschränken?	<ul style="list-style-type: none"> • Gewerbsmässigkeit • Helikopter • Unterlast • Transportflug • Löschflug • Selbstkosten 	beantwortet	veröffentlicht 2020.05.06

Nummer	Frage	Stichworte	Beantwortung	Veröffentlichung
029	Unter welchen Voraussetzungen sind in der Schweiz nichtgewerbliche Operationen mit nicht komplexen Luftfahrzeugen möglich?	<ul style="list-style-type: none"> • Gewerbsmässigkeit • Nicht gewerbliche Operationen • Nicht komplexe Luftfahrzeuge • Verein • Einführungsflüge 	beantwortet	veröffentlicht 2020.06.02
030	Darf eine juristische Person Mitglied werden bei einem Verein, der nicht gewerbsmässige Flüge durchführt?	<ul style="list-style-type: none"> • Juristische Person • Vereinsmitglied 	beantwortet	veröffentlicht 2020.06.02
031	Welches ist die geeignete Rechtsform, wenn Piloten gemeinsam private Flüge anbieten möchten?	<ul style="list-style-type: none"> • Rechtsform • private Flüge • Verein • Gewerbsmässigkeit • Einfache Gesellschaft • GmbH 	beantwortet	veröffentlicht 2020.06.02
032	Welche Dokumente müssen bei einem privaten Flug physisch oder elektronisch an Bord mitgeführt werden?	<ul style="list-style-type: none"> • Dokumente • Ausweis • Elektronisch • Physisch • Original • NCC • NCO • Privater Flug 	beantwortet	veröffentlicht 2020.06.02