

CFAC - Forum 2019

Risk, Safety and Liability in Aviation

Datum, Zeit und Ort

Mittwoch, 13. November 2019 von 09:00 - 16:30 Uhr
Zürich Flughafen, Radisson Blu Hotel, Zürich Airport, 8058 Zürich Flughafen

Zielgruppe

Die Veranstaltung richtet sich an:

- Luftfahrtversicherer
- Rechtsanwälte und Berater von Luftfahrtbetrieben
- Hersteller und Betreiber von Luftfahrzeugen
- Mitarbeiter in den Bereichen Safety, Security und Risk Management in Aviation
- Führungskräfte und Fachverantwortliche von Aviatik-Betrieben
- Luftrechtsspezialisten und Behördenvertreter

Ausgangslage und Zielsetzungen

Aufsehenerregende Flugunfälle und konkrete Terroranschläge haben eine Flut von internationalen und nationalen Regulierungen bewirkt. Gleichzeitig wurden beim Bau und beim Unterhalt von Luftfahrzeugen, aber auch bei der Pilotenausbildung und im operationellen Flugbetrieb neue Wege eingeschlagen. Die rasante Entwicklung des Luftrechts führt insbesondere in den Bereichen Haftung und Versicherung zu vielen Fragen. Welche Risiken beschäftigt die Luftfahrtindustrie? Was bewirken die Vorschriften und Neuerungen in den Bereichen Safety and Security? Wie soll mit den resultierenden Problemen umgegangen werden? Literatur und Judikatur liefern oftmals nur ungenügende Antworten. Praktiker sind deshalb mehr denn je darauf angewiesen, sich im gegenseitigen Erfahrungsaustausch über die neusten Erkenntnisse und Tendenzen zu informieren.

Ziel des CFAC-Forum Risk, Safety and Liability in Aviation 2019 ist es, anhand aktueller Problembereiche die Ansichten und Erfahrungen aus Praxis, Forschung, Legislative und Judikative zu den Bereichen Safety, Security, Risk Management und Haftung in der Luftfahrt darzustellen. Dabei sollen auch die Aspekte der Versicherung berücksichtigt werden. Die thematisierten Problembereiche werden jeweils mit einem Input-Referat erörtert und anschliessend mit einer Diskussionsrunde im Plenum fortgesetzt, sodass ein Erfahrungsaustausch unter den Teilnehmenden möglich ist.

Themen und Referenten

- **Neuigkeiten aus Judikatur und Literatur**
Referent lic.iur. Philip Bärtschi, Rechtsanwalt, Anwaltskanzlei Bärtschi, Luzern
- **Wertermittlung von Luftfahrzeugen, insbesondere nach Schadenfällen**
Referent Dr.iur. Andreas Grassl, Rechtsanwaltskanzlei Dr. Andreas Grassl, Wien
- **Konsequenzen des BGE 4A_602/2017 vom 7.5.2018 auf Regresse bei Flugunfällen**
Referent: PD Dr.iur. Michael Hochstrasser, Schiller Rechtsanwälte AG, Winterthur
- **Verhinderung von Drohnen-Unfällen**
Referent: Marc Siegenthaler, Fürsprecher, v2sky GmbH, 5737 Menziken
- **Einführung U-Space**
Referenten: Lorenzo Murzilli (BAZL) und Robert Fraefel (Skyguide)
- **Moderation Paneldiskussionen**
Prof. Dr. Roland Müller, Rechtsanwalt, und Dr. Andreas Wittmer, Center for Aviation Competence

Sponsoren

Programm

Zeit	Inhalt	Referent
Ab 9:00	Check-In inkl. Begrüssungskaffee	Center for Aviation Competence
09:30	Tagungseröffnung	Roland Müller, ME Advocat Rechtsanwälte Präsident CFAC-HSG
09:40	Impulsreferat 1 Neuigkeiten aus Judikatur und Literatur	Philip Bärtschi, Rechtsanwalt, Anwaltskanzlei Bärtschi
10:20	Impulsreferat 2 Wertermittlung von Luftfahrzeugen, insbesondere nach Schadenfällen	Andreas Grassl, Rechtsanwaltskanzlei Dr. Andreas Grassl
11:00	Kaffeepause	Sponsoring Swiss Aerospace Cluster
11:30	Impulsreferat 3 Konsequenzen des BGE 4A_602/2017 vom 7.5.2018 auf Regresse bei Flugunfällen	Michael Hochstrasser Schiller Rechtsanwälte AG
12.10	Paneldiskussion mit Referenten zu den Morgenthemen des Forums	Moderation: Roland Müller Panel: Referenten des Vormittags
12:50	Stehlunch	Sponsoring AXA
13:50	Impulsreferat 4 Verhinderung von Drohnen-Unfällen	Marc Siegenthaler v2sky GmbH
14:30	Impulsreferat 5 Einführung U-Space	Lorenzo Murzilli (BAZL) Robert Fraefel (Skyguide)
15:10	Kaffeepause	Sponsoring Allianz Switzerland
15:40	Paneldiskussion mit den Referenten zu den Nachmittagsthemen des Forum	Moderation: Andreas Wittmer Panel: Referenten des Nachmittags
16:20	Tagungsabschluss/ Zusammenfassung	Andreas Wittmer, Geschäftsführer CFAC-HSG
16:30	Apéro	Sponsoring die Mobiliar

Sponsoren

