

Gericht: Bundesverwaltungsgericht

Datum: 22. November 2019

Geschäfts-Nr: A-2326/2019

Urteil des UVEK vom 22. November 2019 in der Geschäfts-Nr. A-2326/2019

Kurzzusammenfassung: *Im Rahmen eines Pilotprojekts sammelte die Beschwerdeführerin, Erfahrungen, wie auf dem Flugplatz Grenchen An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln ohne Flugsicherung bewerkstelligt werden können. Gegen eine damit im Zusammenhang stehende Verfügung ergriff der Flugplatz Grenchen eine Beschwerde an das BVGer, welches diese in der Folge abwies.*

Zusammenfassung/Urteil: Im Rahmen eines Pilotprojekts beabsichtigte die Beschwerdeführerin, Erfahrungen zu sammeln, wie auf dem Flugplatz Grenchen An- und Abflüge nach Instrumentenflugregeln ohne Flugsicherung bewerkstelligt werden können. Im Rahmen der Verlängerung der Bewilligung erhob die Beschwerdeführerin am Beschwerde beim Bundesverwaltungsgericht und beantragt, die Verfügung des BAZL sei dahingehend abzuändern, dass die zeitliche Aktivierungsmöglichkeit sowie der Airspace Status «HO» aufzuheben seien und die zeitliche Aktivierungsmöglichkeit «HX» (Zone ohne bestimmte Aktivierungszeiten) festzulegen sei. Das BVGer wies die Beschwerde ab.

Das Gericht führte im Wesentlichen aus, dass aus dem Umstand, dass während des vom 30. März 2017 bis 28. März 2019 laufenden Pilotprojekts für die RMZ innerhalb der Anwendungszeiten der Ausnahmegewilligung die Aktivierungsmöglichkeit «HX» galt, sich kein Anspruch auf eine Weiterführung dieses Status im Rahmen der vorliegend zu beurteilenden temporären RMZ ergebe.

Das Gericht wiederholte im Übrigen, dass es sich bei der Festlegung der Luftraumstruktur um eine hoch technische und komplexe Materie handelt, bei der sich das Bundesverwaltungsgericht praxisgemäss in besonderem Masse Zurückhaltung auferlege. Insbesondere bei Sicherheitsfragen werde in erster Linie auf die Einschätzungen und Angaben der Fach- und Aufsichtsbehörden abgestellt, denen von Gesetzes wegen die entsprechende Kontrolle obliege, sofern sich daraus keine konkreten Zweifel ergeben.