

Vorbemerkungen:

- Es ist zu beachten, dass TMG auch Segelflugzeuge sind. Nur dort, wo sie **expressis verbis** genannt oder ausgeschlossen werden, muss die Regelung beachtet werden.

SFCL.130 SPL — Anforderungen an den Ausbildungslehrgang und die Erfahrung

a) Antragsteller für den Erwerb einer SPL müssen einen Ausbildungslehrgang bei einer ATO oder DTO abschließen. Der Lehrgang muss auf die angestrebten Rechte ausgerichtet sein und Folgendes umfassen:

1. Die Theoriekenntnisse nach Punkt SFCL.135,
2. mindestens **15 Stunden Flugunterricht** auf Segelflugzeugen, davon mindestens
 - i) 10 Stunden Flugunterricht mit Fluglehrer, der auch den in Punkt (iv)(A) oder ggf. Punkt (v)(A) genannten Flugunterricht mit Fluglehrer umfasst,
 - ii) zwei Stunden Alleinflugzeit unter Aufsicht,
 - iii) 45 Starts (launches) oder Starts (take-offs) und Landungen,
 - iv) sieben Stunden Flugunterricht auf Segelflugzeugen (ohne Reisemotorsegler (TMG)), wenn Rechte für Segelflugzeuge ohne TMG angestrebt werden, davon mindestens**

Von den insgesamt 15 Stunden Flugunterricht **MÜSSEN** demnach 7 Stunden Flugunterricht auf Segelflugzeugen (ohne TMG) geflogen werden; die restlichen 8 Stunden können auf TMG geflogen werden; darin enthalten kann auch der 100-km Überlandflug mit FI(S) auf TMG sein.

- A) drei Stunden Flugunterricht mit Fluglehrer,
- B) entweder
 - a) ein Allein-Überlandflug von mindestens 50 km (27 NM), oder
 - b) ein Überlandflug mit Fluglehrer von mindestens 100 km (55 NM), der abweichend von Punkt (2)(iv) in einem TMG absolviert werden kann,**

Hier wird ausdrücklich geregelt, dass der **Überlandflug mit Fluglehrer in einem TMG absolviert werden kann.**

- v) sechs Stunden Flugunterricht auf TMG, wenn Rechte für TMG angestrebt werden, davon mindestens
 - A) vier Stunden Flugunterricht mit Fluglehrer,
 - B) ein Allein-Überlandflug von mindestens 150 km (80 NM) in einem TMG, bei dem eine vollständige Landung bis zum Stillstand auf einem anderen Flugplatz als dem Startflugplatz durchgeführt werden muss.

Und hier die

GM1 SFCL.130(a)(2)(iv) SPL — Training course and experience requirements:

USE OF TMGs DURING TRAINING FOR THE INITIAL ISSUE OF AN SPL WITHOUT TMG PRIVILEGES

For initial SPL training that does not include training for TMG privileges, TMGs can be used for a maximum of 8 hours (point SFCL.130(a)(2)(iv)). It follows from the objective of such a training course that all training exercises completed on a TMG must consist of pure gliding manoeuvres, without any TMG-specific manoeuvres. Such pure gliding training in a TMG can be provided by FI(S) certificate holders who do not hold the TMG instructional privileges as specified in point SFCL.315(a)(4), provided that the instructor occupies the pilot seat from which all PIC functions can be executed.