

**DA50 RG****Diamond Aircraft****OE-VTW**

© Tino Dietsche - www.airpics4you.ch

<b>Baujahr:</b>	2020
<b>Kategorie:</b>	Leichtflugzeug
<b>Spannweite:</b>	13.41 m
<b>Länge:</b>	9.24 m
<b>Höhe:</b>	2.95 m
<b>Gewicht:</b>	1'999 kg (MTOM)
<b>Triebwerke:</b>	Continental CD300 – JET A1 Treibstoff
<b>Leistung:</b>	300 PS
<b>Reichweite:</b>	1'390 km
<b>Besatzung:</b>	1 Pilot und 4 Passagiere

Die DA50RG hat ihren Ursprung in der 2006 an der Firmen-internen Weihnachtsfeier vorgestellten DA50 Super Star, welche am 04. April 2007 zum ersten Mal abhob. Die Auslieferung der Maschine wurde in der Folge mehrfach verschoben unter anderem aufgrund Neuauslegung einiger Komponenten und auch des Flügels.

Am 14. Mai 2008 absolvierte, die nun auf den Namen DA50 Magnum getaufte Maschine, nach 9 monatiger Entwicklung ihren Erstflug und war so die zweite fliegende DA50.

Am 19. Januar 2015 ging mit der DA50-JP7 gar eine Variante mit Turbinenantrieb zum ersten Mal in die Luft. Zum Einsatz kam dabei ein Triebwerk des ukrainischen Herstellers Motor Sitsch. Es sollten zwei Varianten gebaut werden, wovon die Version «Tundra» mit grösseren Rädern und verstärktem Fahrwerk für einen Betrieb auf unbefestigten Pisten vorgesehen war. Die Zulassung war für 2016 vorgesehen.

Am 28. Oktober 2019 flog dann zum ersten Mal die überarbeitete Version der DA50 mit Einziehfahrwerk, welche schliesslich im Jahr 2020 auch die Musterzulassung erhielt.

Im August 2021 war die DA50 RG auf Demo-Tour in der Schweiz unter anderem auch in Altenrhein wo die top moderne Maschine interessierten Piloten und Flugschulen gezeigt wurde.

Mit einer Maximalgeschwindigkeit von 181 Knoten (335 km/h) richtet sich die Maschine an Piloten mit gehobenen Ansprüchen. Ein top modernes Cockpit mit Garmin G1000NXi, FADEC-Motorsteuerung, Flügeltüren und eine top moderne Innenausstattung zeichnen das Flugzeug aus.