

E190-E2**Embraer****HB-AZG**

Baujahr:	2021
Kategorie:	Zweistrahliges Kurzstreckenflugzeug
Spannweite:	33.72 m
Länge:	36.24 m
Höhe:	10.70 m
Gewicht:	54 Tonnen (MTOM)
Triebwerke:	2x PRATT & WHITNEY, PW1919G
Leistung:	je 85–102 kN Schub
Reichweite:	5'278 km
Besatzung:	2 Piloten 110 Passagiere

Als Antwort auf die geplante Deutsche Dornier 728/928 kündigte der brasilianische Flugzeughersteller Embraer im Februar 1999 die E-170 und E-190 an. Gestartet wurde das Programm am 14. Juni auf der Pariser Luftfahrtmesse mit der Crossair als Erstkunden. Zu der Zeit war die Schweizer Regional-Airline mit rund 80 Flugzeugen europäischer Marktführer im Regionalsegment.

Die kleinere E-170 war das erste Mitglied der Flugzeugfamilie und flog erstmals am 19. Februar 2002, die Zulassung und Erstauslieferung erfolgte 2004.

Bis im Dezember 2018 wurden insgesamt 1500 Maschinen der E-Jets ausgeliefert.

Die Baureihe E2 ist eine umfassende Überarbeitung der 1. Generation der erfolgreichen E-Jets. Insbesondere die neuen grossen Triebwerke erforderten ein höheres Fahrwerk, und auch die Flügel wurden neu gebaut, wobei für jede einzelne Version ein individuelles Tragflächenprofil zum Einsatz kommt. Im Mai 2016 hob die erste E-190 E2 zum ersten Testflug ab. Zu dem Zeitpunkt lagen auch bereits 263 feste Bestellungen für die Maschine vor.

Mit 12 E2-Jets in der Flotte der 16 Embraer E-Jet Maschinen betreibt die Helvetic Airways derzeit die grösste E-Jet E2-Flotte weltweit.