

Pilatus**PC-24****HB-VSA**

© Tino Dietsche - www.airpics4you.ch

Kategorie:	Business Jet
Spannweite:	17 m
Gewicht:	8'300 kg MTOM
Triebwerke:	2x WILLIAMS INTERNATIONAL CO., L.L.C., FJ44-4A
Reichweite:	2000 nm
Besatzung:	1 bis 2 Piloten plus bis zu 11 Passagiere

Die Entwicklung des PC-24 begann 2008 und 2013 wurde das Konzept an der EBACE der breiten Öffentlichkeit vorgestellt. Der Rollout des Prototypen HB-VXA fand am 1. August 2014 mit einem riesigen Fest auf dem Flugplatz Buochs statt. Am 11. Mai 2015 startete die

Maschine zum Erstflug. Innerhalb nur zwei Tagen war 2014 die erste angebotene Serie von 84 Flugzeugen verbindlich verkauft. Neue Bestellungen wurden erst 2019 wieder entgegen genommen.

Ende 2017 erhielt der PC-24 die Zulassung der EASA und der FAA. Kurz danach erfolgte auch der Erstflug der ersten Serienmaschine, die in die USA verkauft wurde.

Wie schon vom PC-12 bekannt, hat auch die PC-24 eine grosse Cargo-Door über die auch sperrigen Güter geladen werden können. Auch sonst verfügt die PC-24 über die nahezu identischen Einsatzmöglichkeiten wie die PC-12. Die Maschine ist wie die PC-12 auch für trockene Sand- und Schotterpisten sowie seit 2020 auch für Gras und Schneelandungen zugelassen.

Es gibt verschiedene Optionen für den Einsatz der Maschine, vom Geschäftsreiseflugzeug, über Fracht bis zum Rettungsfliieger. Aufgrund des variablen Kabinenkonzepts trägt die Maschine zurecht den Begriff «Super Versatile Jet».

Ende 2020 wurde die die 100. PC-24 an den Kunden Jetfly ausgeliefert.