



Kategorie:	Transportflugzeug
Länge:	12.3m
Spannweite:	19.8m
Höhe:	4.6m
Gewicht:	5'670 kg MTOM
Triebwerke:	2 Garrett TPE 331-2-201A mit je 715 PS Dauerleistung
Reichweite:	ca. 1120km
Besatzung / Passagiere:	1 bis 2 – bis zu 19 Passagiere / 20 Fallschirmspringer

Die Shorts SC.7 Skyvan ist ein zweimotoriges Fracht- bzw. Passagierflugzeug des ehemaligen britischen Flugzeugherstellers Short Brothers. Ende der 1950er Jahre startete die Entwicklung des Schulterdeckers welcher Kurzstart und Landeeigenschaften aufweisen sollte. Charakteristisch dafür sind die Tragflächen mit ungewöhnlich grosser Streckung.

Der Erstflug des Prototyps fand am 17. Januar 1963 statt. Zwischen 1963 und 1986 wurden total 153 Exemplare der Maschine gebaut. Es gibt die Maschine in verschiedenen Ausführungen für militärische und zivile Zwecke.

Im grossen Laderaum mit Hecktor können grosse sperrige Güter transportiert werden, selbst ein Auto bis zur Grösse eines BMW X5 kann mit der Maschine transportiert werden.

Heute ist die Skyvan welche auch gerne fliegender Schuhkarton oder Schuhschachtel genannt wird nicht mehr so oft zu sehen. Eine Ausnahme ist die oben gezeigte «Pink Skyvan» von Pink Aviation Services aus Österreich, welche gleich 3 Skyvan für verschiedene Aufgaben im Einsatz hat. Eine der Hauptaufgaben ist das Absetzen von Fallschirmspringern in ganz Europa. So war die Maschine im August 2022 auch für eine knappe Woche auf dem Flugplatz St. Gallen-Altenrhein im Einsatz (siehe [Video von TVO mit 22 Fallschirmspringern](#)).