

Pipistrel**Velis Electro****HB-SYP**

© Tino Dietsche - www.tdphoto.ch

Kategorie:	Elektro-Ultraleichtflugzeug
Länge:	6.47 m
Spannweite:	10.71 m
Triebwerke:	Pipistrel E-811 mit 57.6 kW
Reichweite:	50 min (plus VFR-Reserve)
Besatzung:	1 Pilot / 1 Passagier

Die Velis Electro ist ein zweisitziges Leichtflugzeug aus Verbundstoffen des slowenischen Herstellers Pipistrel. Die Entwicklung der Maschine geht zurück auf das Jahr 2014. Damals baute Pipistrel ein Proof-of-Concept Elektroflugzeug, welches an der Airshow «Salon de Blois» in Frankreich gezeigt wurde. Die Maschine basierte auf der Pipistrel Sinus und Virus.

Die Velis Electro erhielt am 10 Juni 2020 als erstes und im Jahr 2023 einziges Flugzeug mit rein elektrischem Antrieb eine Typenzulassung von der Europäischen Agentur für Flugsicherheit (EASA).

Die erste Maschine wurde 2020 an den Schweizer Kunden AlpinAirPlanes verkauft, und am 22. Juli 2020 im schweizerischen Luftfahrtregister eingetragen.

In der Schweiz sind mittlerweile mehrere Velis Electro für die Flugausbildung im Einsatz und auch die Ladeinfrastruktur wird stetig ausgebaut. So wurde unter anderem im Mai 2022 auch auf dem Flugplatz St. Gallen-Altenrhein eine Ladestation in Betrieb genommen.

Der Ladevorgang von 30% auf 100% dauert dabei rund 2 Stunden, von 30% auf 95% rund 1h 20min.

Im März 2022 wurde die Mehrheit von Pipistrel vom US-amerikanischen Konzern Textron mit seinen Marken Cessna und Beechcraft übernommen.