

Bell 429**Bell Helicopter****HB-ZSU**

© Tino Dietsche - www.tdphoto.ch

Kategorie:	Mehrzweckhubschrauber
Länge:	12.17 m
Rotordurchmesser:	11 m
Triebwerke:	2x Pratt & Whitney Canada PW207D1 Wellenturbinen
Reichweite:	648 km
Besatzung:	1 bis 2 und bis zu 7 Passagiere

Die 8-sitzige Bell 429 ist ein zweimotoriger Hubschrauber des US-amerikanischen Herstellers Bell Helicopter. Ihren Erstflug hatte die Bell 429 im Februar 2007. Die Konstruktion beruht auf der Bell 427, deren Vorgänger ein leider nicht erfolgreicher zweimotoriger Versuch der erfolgreichen Bell 206 war.

Gegenüber der Bell 427 verfügt die Bell 429 über eine grössere Kabine mit flachem Boden sowie eine moderne Avionik, die Instrumentenflug zulässt. Die Maschine besitzt einen Vierblatt-Hauptrotor mit variabler Drehzahl. Nebst der gewohnten Varianten mit Kufen ist auch eine Variante mit einziehbarem Radfahrwerk erhältlich. (Bell 429WLG) Ebenfalls eine Option ist die Heckklappe für den Patiententransport.

In der Schweiz wird die Bell 429 insbesondere von der Air Zermatt und der Alpine Air Ambulance in der Rettungs-Heli Konfiguration inkl. 90m langer Rettungswinde eingesetzt. Durch die flache Kabine und ein Schienensystem kann die Maschine innert kürzester Zeit vom VIP- zum Rettungshelikopter umgebaut werden und deckt somit eine grosse Bandbreite an Missionen ab.

Die Maschine ist bei den Betreibern durch ihren grossen und komfortablen Innenraum und die grosse Leistungsfähigkeit, insbesondere im Gebirge sehr beliebt und bietet damit eine erhöhte Sicherheit.

Ende 2022 hat die Air Zermatt eine Bestellung für eine dritte Bell 429 unterschrieben.