

Twin Otter DHC-6-300**De Havilland Canada****HB-LRR**

Baujahr:	1965
Kategorie:	Turboprop-Zubringerflugzeug
Spannweite:	19.81 m
Länge:	15.77 m
Höhe:	5.94 m
Gewicht:	5'670 kg (MTOM)
Triebwerke:	Pratt & Whitney Canada PT6A-27
Leistung:	460 kW
Reichweite:	1'800 km
Besatzung:	1-2 / 19 Passagiere

Die DHC-6 Twin Otter vom Hersteller de Havilland Canada hatte im Mai 1965 ihren Erstflug. Zwischen 1965 und 1988 wurden 844 Maschinen gebaut. Nach über 20 Jahren Produktionsunterbrechung wurde ab 2006 die modernisierte DHC-6-400 Version vom Kanadischen Hersteller Viking Air angeboten und gebaut. An der Paris International Air Show im Juni 2023 wurde mit der DHC-6 Twin Otter Classic 300-G eine Neuauflage des über 50-jährigen Klassikers mit mehr Reichweite, neuester Avionik, neuem Interieur und langlebigeren Komponenten und somit niedrigen Betriebskosten angekündigt. Zimex Aviation Ltd. hat die neue Maschine als Erstkunde bestellt.

Die für maximal 19 Passagiere ausgelegte Twin Otter ist ein Schulterdecker ohne Druckkabine mit feststehendem Fahrwerk bzw. Schwimmer / Ski. Durch ihre fantastischen STOL-Eigenschaften ist die Maschine für sehr kurze Start und Landebahnen konzipiert und kann so z.B. schon auf einer knapp 400m langen Bahn starten. Die Maschine kommt auf der ganzen Welt zum Einsatz, auf den Malediven zur Verbindung der Inseln, im Himalaya-Gebiet, im tiefsten Afrika bis in arktische Umgebungen. Es gibt fast nichts, was mit diesem Flieger nicht gemacht wird. Egal ob auf Wasser, Eis, Schnee, Schotter, Sand oder Gras, es gibt kaum einen Untergrund, auf dem die Twin Otter nicht starten und landen kann. Auch beim Schweizer Operator Zimex ist die Maschine seit rund 54 Jahren das Rückgrat des Unternehmens. Zudem ist Zimex das führende Service-Zentrum in Europa. Dadurch sind z.B. in St. Gallen-Altenrhein immer wieder verschiedenste Twin Otter aus der ganzen Welt anzutreffen und so manch Twin Otter-Wrack hat Altenrhein im Container erreicht und wieder fliegend verlassen.