

Schwerpunktprogramm 2023-2024

Flight Safety Alliance Switzerland

Dr. Markus Kirchgeorg, Flight Safety Officer der
Foundation For Aviation Competence FFAC und
Regionalvertreter Ostschweiz des AeCS

Prof. Dr. Roland Müller, Präsident des Stiftungsrats der
FFAC

V007 vom 07. November 2023

- **Gefährliche Situationen im Luftraum Echo sind von Skyguide als eines der drei Top-Risiken identifiziert**
- **Mid-air collision Airliner – Privatflugzeug als Alptraum-Szenario**
- **Viele Piloten im Luftraum Echo verzichten auf Kontaktaufnahme mit ATC/FIS**
- **Häufig werden Piloten von ATC/FIS über Verkehr gewarnt «not verified» - UFOs* in der Luft**
- **Die Nutzung von Transpondern mit TCAS/TAS ist ausbaufähig**

* UFO: «Unverified Flying Object»

- **Etablierung eines kontinuierlichen Prozesses «Flight Safety» bei den GA-Piloten und Berufspiloten ohne AOC**
 - **Verbesserung der Zusammenarbeit Skyguide – Piloten**
 - **Herabsetzen der Hemmschwelle zur Kontaktaufnahme mit (ATC/FIS)**
 - **Nutzen der Trainingsangebote**
 - **Kontinuierliche Weiterbildung in Flight Safety**
 - **Koordiniertes Angebot und Erfolgsmessung**
- **Ein kontinuierlicher Prozess, kein Projekt**
- **Eine innere Haltung**

Werkzeuge für gelebte Flight Safety (Beispiele)

- **Season opener von Skyguide** (1'000 von 8'000 Piloten in einem Jahr begrüsst)
- **Trainingsflüge mit Flight instructor**
- **Trainingsflüge mit Pilotenkollegen**
- **AOPA Flight Safety Seminare**
- **BAZL Stay safe**
- **Aero-Revue (neu: 4 S. Flight Safety pro Ausgabe)**
- **Auswertungen Flugunfälle SUST u.a. Länder**
- **FFAC Flight Safety Beiträge www.ffac.ch**
- **Instrument rating IR, CB-IR, B-IR**
- **Diverse Bücher (Flight discipline, etc.)**
- **u.v.a.m.**

Funken und TCAS als Beitrag zu Flight Safety

- **Funken ist deutlich ausbaufähig**
 - **Keine Angst vor FIS 124.700 / 126.350**
 - **Wir wollen kommunizieren dass ATC nicht die Luftpolizei sondern Dein Freund und Helfer ist**
 - **Wie wollen die Nutzung von ATC/FIS intensivieren**
- **Wir intensivieren die Nutzung von**
 - **Transponder Mode S**
 - **ADS-B**
 - **FLARM**
- **Wir setzen «see, sense and avoid» aus AVISTRAT um**

Partner und Personen in der Flight Safety Alliance Switzerland

- **BAZL – Marc Keusch, Christian Schubert**
- **Skyguide – Olivier Perrin, Philipp Seiler, Peter Stöckli, Robin Gurt**
- **SUST – Daniel Knecht (auch als Fachbeirat der FFAC)**
- **Flugschule Grenchen – Willi Dysli**
- **Pilatus Aircraft – Reto Amstutz, David Liechti**
- **Aero-Club der Schweiz**
 - **Markus Kirchgeorg, Urs Holderegger, Eugen Stieger**
 - **Spartenvorsitzende und Regionalvertreter**
- **AOPA Schweiz - Philippe Hauser**
- **FFAC – Markus Kirchgeorg, Roland Müller**
- **In Arbeit: Militär**
- **Business Aviation**
- **Commercial aviation (informativ)**

Die FFAC nimmt eine informelle Koordinationsrolle ein

Ressourcen bündeln für Flight Safety (Beispiele)

Präsenz

- **Season opener von Skyguide**
- **AOPA Flight Safety Seminare**
- **Flight Safety Dialog des AeCS** (11. April 2024)

Online: Kommentierte Linksammlung www.ffac.ch,
eventuell www.staysafe.aero

- **BAZL Stay safe**
- **Auswertungen Flugunfälle SUST u.a.**
- **Fachbeiträge**

Print

- **Aero-Revue**
- **Literatur (Flight discipline, etc.) u.v.a.m.**

Weiterbildung

- **Instrument rating CB-IR, B-IR**

Wie heisst dieser konzertierte Prozess?

Flight safety alliance Switzerland

Was ist die Flight Safety Alliance Switzerland?

- Ein Netzwerk von Flight Safety Beauftragten der relevanten Organisationen in der Aviatik (in der Regel ohne AOC)
 - Eine Einladung an Piloten, sich aktiv zu beteiligen am Prozess Flight Safety. Es ist ein offenes Netzwerk ohne formelle Mitgliedschaft
 - Ein Austausch von Ressourcen und Know How
 - Ein Cross-selling existierender Ressourcen und Medien – das Rad wird nicht neu erfunden
 - Eine Einladung zur Co-Autorenschaft aus verschiedenen Organisationen für Flight Safety Beiträge
 - Es ist keine neue Organisation mit einem weiteren Regelwerk
- Damit soll für jeden Aviatiker/in klar werden, dass Flight Safety ein gemeinsamer und koordinierter Prozess ist an dem er/sie sich beteiligt

Charta für Partner der Flight Safety Alliance Switzerland

- **Die Erhöhung der Flight Safety ist ein bedeutendes Ziel unserer Organisation, das auf allen Ebenen verfolgt wird**
- **Wir analysieren unsere Verbesserungspotentiale im Bereich Flight Safety**
- **Wir arbeiten systematisch an der Verbesserung der Flight Safety in unserer Organisation**
- **Wir trainieren regelmässig unsere Flight Skills**
- **Wir pflegen einen Dialog zum Thema Flight Safety und lernen voneinander**
- **Wir publizieren über Organisationsgrenzen hinweg mit anderen Flight Safety Alliance Partnern**

Schwerpunktthemen 2024 (in Arbeit)

- **Funken** mit FIS im Luftraum E
 - Die Angst nehmen, Initial call schulen: Season opener, Video, etc. (Skyguide, Aeroclubs etc.)
 - FIS Service intensiver nutzen: Alle Piloten
 - Luftraumverletzungen vermeiden
- **Transponder** nutzen
 - Mode S / ADS-B neben Flächenflieger und Ballone auch im Segelflieger installieren (Aeroclubs, Flugschulen, Owners)
 - Mode S, ADS-B und FLARM immer nutzen
 - TAS installieren (Flugzeugeigentümer)

- **Schwerpunktthemen 2023 – 2024 voranbewegen**
(Ansprechpartner Marc Keusch BAZL, Philipp Seiler und Peter Stöckli Skyguide, Markus Kirchgeorg et al. AeCS, Philipp Hauser AOPA)
- **Flight Safety Dialog des AeCS** (11. April 2024) (Urs Holderegger)
- **Kollisionswarnsysteme verbessern / breiter einführen und nutzen** (Ansprechpartner Eugen Stieger AeCS)
- **Zusammenarbeit mit Militär etablieren** (Roland Müller und Markus Kirchgeorg FFAC mit Daniel Siegenthaler und Peter Merz)
- **Kommentierte Linksammlung bei der FFAC aufbauen** (Roland Müller)
- ?