

**Bell 505****Bell Helicopter****HB-ZWC**

© Tino Dietsche - www.airpics4you.ch

<b>Kategorie:</b>	Leichter einmotoriger Hubschrauber
<b>Länge: (Rumpf)</b>	10.53 m
<b>Rotordurchmesser:</b>	11.18 m
<b>Triebwerke:</b>	1x Turbomeca Arrius 2R Wellenturbine
<b>Reichweite:</b>	616 km
<b>Besatzung:</b>	1 und bis zu 4 Passagiere

Die Bell 505 wurde erstmals als Konzept an der Pariser Luftfahrtmesse 2013 vorgestellt. 2014 erfolgte die Vorstellung als Bell 505 JRX (Jet Ranger X). Am 10. November 2014 erfolgte der Erstflug. 2017 wurden die ersten Maschinen schliesslich an die Kunden ausgeliefert.

Die Bell 505 tritt ihn die Fussstapfen des wohl bekanntesten Hubschraubers der Welt, dem Bell Jet Ranger 206. Gleichzeitig steht die Bell 505 in direkter Konkurrenz zum Robinson R66.

Leistungsfähig und flexibel, so preist Bell ihren 505er an. Und genauso flexibel lässt er sich auch konfigurieren. Als Ausbildungs-Helikopter, über Transport, HEMS bis zum Polizei-Helikopter, in allen möglichen Varianten sind die Bell 505 weltweit im Einsatz.

Optisch unterscheidet sich die Maschine stark von ihrem Vorgänger Jet Ranger, insbesondere die Frontpartie mit ihren weit nach unten gezogenen Fenstern gibt der Maschine ihren speziellen Charakter.

In der Schweiz sind Stand Februar 2024 total 9 Maschinen des Typs Bell 505 im HB-Register eingetragen. Die in der Schweiz eingesetzten Maschinen werden vorwiegend für Ausbildungsflüge und Rundflüge eingesetzt.