

Piper L4

Piper USA

HB-OFR



Kategorie:	Kampffeld Beobachtungs-, Schlepp- und Schulungsflugzeug
Spannweite:	10,73 m
Gewicht:	Max. Abfluggewicht 580 kg
Triebwerke:	4 Zylinder Boxermotor C90/12F Continental/Rolls Royce 90PS
Leistung:	Max. Geschwindigkeit 160 km/h
Reichweite:	300 km
Erstflug:	1944

Die Entwicklung der erfolgreichen Piper-Leichtflugzeuge basiert auf dem Taylor-Club, der im September 1930 seinen Erstflug absolvierte. W.T. Piper Senior übernahm 1937 die Produktion und Verkaufsrechte der bankrotten Taylor Aircraft Co. Die Piper L4 (A,B,C,D,H,J) wurden zwischen 1941 und 1944 für die US-Army als Artillerie-Beobachtungsflugzeug in 4'572 Exemplaren gebaut. Die Maschinen waren damals mit dem Continental 4- Zylinder-Boxermotor von 65 PS ausgerüstet. Eine spezielle Funkanlage diente dem Beobachter zur Übermittlung der Artillerie-Trefferergebnisse an die Feuerleitstellen. Er konnte sich auf dem sehr einfachen Rücksitz auch gegen die Flugrichtung platzieren und das benötigte Kartenmaterial auf einer Ablagefläche ausbreiten.

Nach dem 2. Weltkrieg verkaufte die US-Army ihre Flugzeugbestände der Invasionsarmee in Europa. Die HB-ONC wurde 1944 gebaut und durch die US-Army für ihre Invasion in Dienst gestellt. Ca. 200 Einheiten wurden durch private Personen in der Schweiz erworben. Im schweizerischen Flugzeugregister waren 1948 insgesamt 410 Piper L4 registriert.

1947 erwarb die Fliegerschule Altenrhein das Flugzeug mit der Seriennummer 12027 aus amerikanischen Heeresbeständen, benutzte es als Trainer für die Grundausbildung der Piloten und ab 1952 auch als Segelflugzeugschlepper. Ein stärkerer Motor vom Typ C 908F entsprechend dem ursprünglichen Super Cup erhielt die HB-ONC im Jahre 1952. Geschwindigkeit, Dienstgipfelhöhe, Steigleistung und Startstrecke konnten damit verbessert werden konnte. Dann wurde auch noch ein Transponder eingebaut.

Die HB-OFR steht heute im Eigentum der Fluggruppe FFA und ist im Fliegermuseum Altenrhein stationiert. Leider hat das Interesse der Piloten an Flügen mit diesem historischen Heckradflugzeug in den letzten Jahren stetig abgenommen. Neue Interessenten werden deshalb gesucht.