

DHC-8Q-400**Bombardier Aerospace****D-ASSH**

Kategorie:	Regionalflugzeug
Spannweite:	28.42 m
Länge:	32.84 m
Höhe:	8.33 m
Gewicht:	29.574 kg (MTOM)
Triebwerke:	2x PRATT & WHITNEY, PW150A
Leistung:	je 3781 kW
Reichweite:	2'063 km
Besatzung:	2 Piloten
Passagiere:	max 90 Passagiere

Die Dash 8 (DHC-8) war in den 80er Jahren die erste Generation von leistungsstarken Turboprop-Maschinen die damals auf den Markt kamen und hatte ihren Ursprung in der viermotorigen DHC-7. Erstflug der DHC-8 war am 20. Juni 1983.

Die DHC-8-100 mit ihren 36 Sitzplätzen war die erste Version; knapp 10 Jahre später folgte die 200er Variante mit neuen Triebwerken und somit leicht erhöhter Geschwindigkeit und höherem Abfluggewicht. 1987 erfolgte der Erstflug der gestreckten 300er Serie mit Platz bis zu 56 Passagieren.

Am 31. Januar erfolgte der Erstflug der neusten Version, der Q400. Mit dem nochmals gestreckten Rumpf, weiterentwickelten und leiseren Triebwerken, grösserer Reichweite und deutlich erhöhter Reisegeschwindigkeit sowie einer Kapazität von bis zu 90 Passagieren wurde diese Version für viele Airlines sehr interessant. Seit 2009 wird die Maschine zudem als NextGen-Variante mit einer modernisierten Inneneinrichtung angeboten, welche unter anderem eine LED-Beleuchtung und grössere Ablagefächer umfasst. Als Q400F bezeichnet, ist die Maschine auch als umgebauter Vollfrachter mit bis zu neun Tonnen Nutzlast unter anderem bei der schwedischen Nor-Flyg im Dienst.

In unseren Breitengraden ist die Maschine mittlerweile immer seltener anzutreffen. Bis 2011 war die Dash-8Q-400 der Austrian Airlines täglicher Gast in St. Gallen-Altenrhein. Nach rund 40 Jahren Betrieb von Dash's wurde die Ära bei der AUA im Jahr 2021 mit der Ausflottung der letzten Dash-8 beendet.