



In diesem Newsletter finden Personen, welche beruflich oder privat mit der Luftfahrt zu tun haben, aktuelle Informationen, die sie rechtlich und fachlich weiterbringen - wie immer kurz, verständlich und nach Ihren Bedürfnissen aufbereitet.

Ganz nach unserem Motto: ***FFAC, immer an Ihrer Seite.***

Aktuell

Wir haben zwei spannende Broschüren geschaffen. Dabei werden Flugzeuge in der Datensammlung Luftfahrzeuge vorgestellt, während die zweite Broschüre für Pilotinnen und Piloten 30 Antworten auf luftrechtliche Fragen gibt. Wir werden die Broschüren als Teil einer Social Media Kampagne nutzen, die wir anfangs Oktober 2024 starten werden. Beide Broschüren können Sie natürlich als PDF herunterladen und dann in Ruhe anschauen.

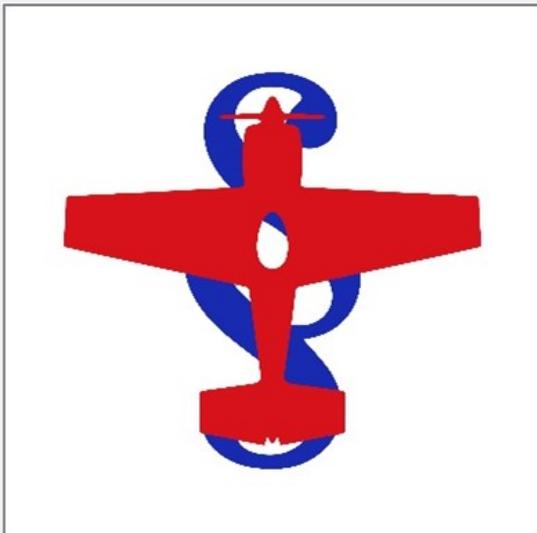


[Broschüre hier herunterladen >>>](#)



[Broschüre hier herunterladen >>>](#)

Gesetzessammlung



Umsetzung des U-Space-Luftraums

Die Anzahl und Komplexität von zivilen Drohnen in der Schweiz haben in den letzten Jahren zugenommen. Aus diesem Grund möchte die Schweiz Lufträume schaffen, in denen der Verkehr von unbemannten Luftfahrzeugen geregelt wird. Dieser Luftraum wird auch als U-Space bezeichnet.

[Lesen Sie mehr >>>](#)

Seit dem letzten FFAC-Newsletter im April 2024 haben sich verschiedene kleinere Änderungen in den luftrechtlichen Erlassen der Schweiz ergeben. Eine Zusammenfassung von zwei Gesetzen haben wir für Sie zusammengestellt

Änderungen an der Verordnung über die Sicherheitsuntersuchung von Zwischenfällen im Verkehrswesen (VSZV)

Der angepasste Art. 20 VSZV präzisiert neu, dass eine Untersuchung eines meldepflichtigen Vorfalls nur dann erfolgen muss, «sofern die Untersuchung der Verhütung von weiteren Zwischenfällen dienen kann oder nach internationalen Abkommen eine diesbezügliche Pflicht besteht».

[Lesen Sie mehr >>>](#)

Entscheide



Entscheide werden oft durch die obersten Gerichtsinstanzen gefällt, in unseren Fällen dem Schweizerischen Bundesverwaltungsgericht. Nachfolgend finden Sie zwei Entscheide, die wir für Sie sachlich kommentiert haben.



Urteil des Bundesverwaltungsgerichts A-3962/2022 vom 01. März 2024

"Im Zusammenhang eines Piloten, der mit seinem Helikopter eine Brücke zwei Mal unterflog."

[Lesen Sie mehr >>>](#)

Kommentar:

In diesem Urteil verneinte das Bundesverwaltungsgericht die unrichtige und unvollständige Sachverhaltsfeststellung der Vorinstanz, sowie die Befangenheit von BAZL-Mitarbeitenden im Ausstandsverfahren und wies die Beschwerde als unbegründet ab.

[Lesen Sie mehr >>>](#)



Urteil des Bundesverwaltungsgerichts A-4156/2021, A-4180/2021 vom 16. April 2024

"Im Zusammenhang mit Rügen einer Genossenschaftskorporation und anderen gegen das BAZL und die Flugplatzhalterin des Flugplatzes Buochs, insbesondere wegen Umwelt, Sicherheit und luftfahrtrechtlichen Grundlagen."

[Lesen Sie mehr >>>](#)

Kommentar:

Die Beschwerde wurde mit einer Ausnahme in allen Punkten abgewiesen. Einzig im Punkt der Entwässerungssituation wurde die Beschwerde gutgeheissen und folglich zur Instruktion an die Vorinstanz zurückgewiesen.

[Lesen Sie mehr >>>](#)

Fragen und Antworten



Beim ersten Lesen mögen luftrechtliche Fragen einfach sein, sind aber bei genauerer Prüfung recht schwierig. Wir haben für Sie einige interessante Fragen und Antworten zusammengestellt.



Ist der Einsatz eines im Ausland immatrikulierten Luftfahrzeuges in einer Schweizer Flugschule möglich?

[Lesen Sie mehr >>>](#)



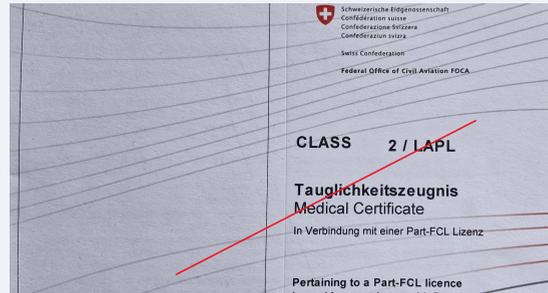
Welchen Nutzen haben UPRT-Kurse, wer sollte oder muss solche Kurse absolvieren und welche Anforderungen bestehen für entsprechende Lehrberechtigte?

[Lesen Sie mehr >>>](#)



Welchen Einfluss auf die Flugtauglichkeit hat eine Schwangerschaft und welche diesbezüglichen Abklärungen müssen getroffen werden?

[Lesen Sie mehr >>>](#)



Wie kann ein Pilot oder ein anderes Flugbesatzungsmitglied vorgehen, wenn das Verhalten oder der Entscheid des Vertrauensarztes im Zusammenhang mit der Ausstellung eines Medicals nicht als korrekt erachtet wird?

[Lesen Sie mehr >>>](#)

Luftfahrzeugdaten

Unser fundierter Flugzeugkenner und Photograph Tino Dietsche stellt Ihnen wieder einige interessante Flugzeuge vor.



AW 109 Da Vinci

Die Agusta Westland AW109 SP«Da Vinci» ist eine Variante der A-109S Grand und wurde in sehr enger Zusammenarbeit mit der Rega extra für den Einsatz im Gebirge entwickelt.

[Lesen Sie mehr >>>](#)



DHC-8 Q400

Die De Havilland Canada, früher Bombardier, Dash-8 (DHC-8) war in den 80er Jahren die erste Generation von leistungsstarken Turboprop-Maschinen die damals auf den Markt kamen und hatte ihren Ursprung in der viermotorigen DHC-7.

[Lesen Sie mehr >>>](#)



Global 7500

Die Global 7500 ist das aktuelle Flaggschiff des kanadischen Herstellers Bombardier Aerospace und ist aktuell einer der grössten auf dem Markt erhältlichen Ultra-Langstrecken Business-Jets.

[Lesen Sie mehr >>>](#)

Jahresbericht 2023



Die Foundation for Aviation Competence - FFAC kann auf ein erfolgreiches 2023 zurückblicken. Die vielschichtigen Arbeiten wurden durch den Stiftungsrat, den Fachbeirat und die Mitarbeiter kompetent erledigt - stets mit dem Ziel, den Gönnern und Interessenten der FFAC einen Mehrwert zu bieten.

[Lesen Sie mehr >>>](#)

Veranstaltungen / Weiterbildungen



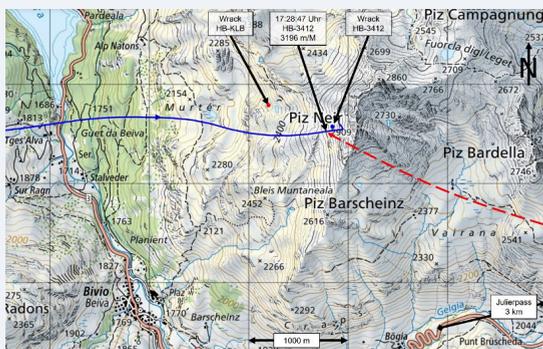
Weiterbildungen im Bereich der Luft- und Raumfahrt sind essenziell, um mit den rasanten technologischen Fortschritten und den steigenden Anforderungen der Branche Schritt zu halten. Das Center for Aviation and Space Competence CFAC bietet eine Reihe von Weiterbildungsmöglichkeiten an [Lesen Sie mehr >>>](#)



2. CFAC/FFAC Airport Forum Nachhaltigkeit Herausforderungen

In seiner zweiten Ausgabe bietet das CFAC/FFAC am 14. November 2024 im Airport Forum des Flughafens Zürich eine Plattform für die Diskussion praxisrelevanter Themen in der Aviatik an. Der Schwerpunkt liegt dabei bei Nachhaltigkeitsthemen, (ökologische Perspektiven und ökonomische Aspekte) und den damit verbundenen Herausforderungen aus der Sicht des Airport Managements inklusive rechtlicher und regulatorischer Themen mit besonderer Berücksichtigung der Schweizer Flughäfen und Flugplätze. [Lesen Sie mehr >>>](#)

Aviation Safety



Flugunfall HB-3412 und HB-KLB vor Piz Nair

Mit der vorliegenden Zusammenfassung sollen prägnant die gesicherten Fakten des Flugunfalles, die ermittelten Gründe dafür und die Lernerkenntnisse daraus präsentiert werden. Mutmassungen oder Schuldzuweisungen werden bewusst vermieden. [Lesen Sie mehr >>>](#)

**Schlussbericht Nr. 2406
der Schweizerischen
Sicherheitsuntersuchungsstelle SUST**

über den Unfall (Kollision) zwischen
dem Flugzeug DR 400/140 B, HB-KLB,
und
dem Segelflugzeug ASW 27-18, HB-3412

vom 12. Juni 2021

350 m westlich des Piz Neir, Gemeinde
Surses (GR)

**Schlussbericht Nr. 2406
der Schweizerischen
Sicherheitsuntersuchungsstelle
SUST**

Der Schlussbericht behandelt die mid-air Kollision von zwei Flugzeugen, einem einmotorigen Reiseflugzeug und einem Segelflugzeug während des Fluges über den Bünderalpen.

[Lesen Sie mehr >>>](#)

In eigener Sache - neuer Mitarbeiter FFAC



Andreas Fischer ist als Berufspilot, Fluglehrer, Theorieinstruktor mit Schwerpunkt Luftrecht und als Prüfungsexperte seit vielen Jahren in der Luftfahrt zuhause. Er hat über 20 Jahre Instruktoren aus- und weitergebildet. Als Absolvent des HSG Intensivstudiums für Führungskräfte in Klein- und Mittelunternehmen leitete er als Head of Training und Accountable Manager bis zu seiner Pensionierung eine grosse Schweizer Flugschule. Durch seine Arbeit verfügt er über ein grosses Fachwissen im Flugschulmanagement und im Bereich der Flugausbildung. Andreas Fischer betreut bei der FFAC das Ressort Flugausbildung und Flugschulen.

Den Newsletter können Sie als PDF auch herunterladen und dann in Ruhe lesen.
[Hier herunterladen >>>](#)

Diese E-Mail wurde an {{contact.EMAIL}} gesendet.
Sie haben die E-Mail erhalten, weil Sie sich für den Newsletter angemeldet
haben.

Foundation for Aviation Competence - FFAC

[Abbestellen](#)