

**Global 7500****Bombardier Aerospace****G-LOBX**

<b>Kategorie:</b>	Geschäftsreiseflugzeug
<b>Spannweite:</b>	31.7 m
<b>Länge:</b>	33.8 m
<b>Höhe:</b>	8.2 m
<b>Gewicht:</b>	52.095 Tonnen (MTOM)
<b>Triebwerke:</b>	2x General Electric Passport
<b>Leistung:</b>	je 73.4 kN Schub
<b>Reichweite:</b>	14'260 km
<b>Besatzung:</b>	2 Piloten

Die Global 7500 ist das aktuelle Flaggschiff des Herstellers Bombardier Aerospace und ist aktuell einer der grössten auf dem Markt erhältlichen Ultra-Langstrecken Business-Jets. So trägt sie auch den Spitznamen «Reichweitenkönigin».

Der Ursprung der Global 7500 geht in die frühen 90er Jahre zurück als mit der Entwicklung der berühmten Global Express begonnen wurden. Die Global Express hatte 1996 ihren Erstflug und wurde 1999 erstmals an Kunden ausgeliefert. Die Entwicklung der noch grösseren Global 7500 begann im Jahr 2010, im Jahr 2016 erfolgte der Erstflug und 2018 wurde die erste Maschine ausgeliefert.

Im Vergleich zu ihren älteren und etwas kleineren Schwestern der Global Express Serie fallen insbesondere die sehr grossen Fenster der Kabine auf. Aber auch im Cockpit gibt es eine markante Änderung gegenüber den Vorgängerversionen. Statt des konventionellen Steuerhorns besitzt die Maschine nun Sidesticks. Die dazugehörige Fly-by-Wire Flugsteuerung wurde aus dem Airbus 220 übernommen, welcher ursprünglich als C Series von Bombardier gebaut wurde.

Im Dezember 2023 wurde vom Schweizer Parlament der Kauf einer Global 7500 als neues Staatsluftfahrzeuges bewilligt. Rund 103.21 Millionen Franken soll die Beschaffung der Maschine inkl. Selbstschutzsystem kosten. Wie die anderen Luftfahrzeuge des Lufttransportdienstes wird die Maschine von der Luftwaffe betrieben und soll als T-787 registriert werden.