H135M (vorher EC635)	Airbus Helicopters	T-355

Kategorie:	Militärischer Mehrzweckhubschrauber
Länge:	10.16 m
Rotordurchmesser:	10.2 m
Triebwerke:	2x Pratt & Whitney PW206B2 Gasturbinen
Reichweite:	552 km
max. Startgewicht:	2’910 kg
Besatzung / Passagiere:	1 bis 2 und 5 bis 6 Passagiere

Die H135M welche besser unter dem Namen EC635 bekannt ist, ist ein militärischer Mehrzweckhubschrauber und basiert in weiten Teilen auf dem zivilen EC-135 Mehrzweckhubschrauber, welcher 1994 seinen Erstflug hatte. Der Ursprung des Modells ist die Messerschmitt-Bölkow-Blohm Bo 105, welche heute unter anderem immer noch als einer der wenigen voll kunstflugtauglichen Helikoptern bekannt ist.

Für die militärische Variante wurden nur minimale Änderungen vorgenommen, insbesondere verschiedene Verstärkungen, um auch die Voraussetzung für eine leichte Bewaffnung zu schaffen. Die zivile Variante der Maschine gehört weltweit zu den bevorzugten Helikoptern für Luftrettung mit über 650 im Einsatz stehenden Maschinen. Bis im September 2020 wurden 1400 Maschinen des Typs gebaut.

Die Schweizer Luftwaffe hat mit der EC635 ab 2008 die alt bekannte Aloutte 3 nach über 45 Jahren Einsatz und über 316'000 Flugstunden abgelöst. Der neue Helikopter dient nebst der Grundausbildung auch als Transport- und Rettungshelikopter. Aber auch für die Polizei und Grenzwacht stehen die Maschinen regelmässig im Einsatz.

Die rund 20 Maschinen der Luftwaffe haben am 14. August 2023 das Pensum von rund 100'000 Flugstunden erreicht. Durch ihren relativ geringen Wartungsaufwand und kurzen Standzeiten liegt die Verfügbarkeit der Maschinen bei rund 80%. Die Maschinen sind auf die ganze Schweiz verteilt. Alpnach, Bern-Belp, Dübendorf, Locarno und Payerne dienen als Einsatzstandorte.