

**Airbus A350-941****Airbus****HB-IHC**

<b>Baujahr:</b>	Indienststellung ab 2014
<b>Kategorie:</b>	Zweistrahliges Langstrecken Grossraumflugzeug
<b>Spannweite:</b>	64.75 m
<b>Länge:</b>	66.80 m
<b>Höhe:</b>	17.05 m
<b>Gewicht:</b>	283 Tonnen (MTOM)
<b>Triebwerke:</b>	2x Rolls Royce Trent XWB-84
<b>Leistung:</b>	2x 374.5kn
<b>Reichweite:</b>	15'000 km
<b>Besatzung:</b>	2 – 3 Piloten / 9 Kabinenpersonal
<b>Passagiere:</b>	339 Passagiere in 3 Klassen

Als Antwort auf die steigenden Treibstoffpreise und den Bedarf an effizienteren Langstreckenflugzeugen kündigte Airbus im Jahr 2004 zunächst eine Überarbeitung des A330 an. Nach Kritik von potenziellen Kunden wurde das Programm jedoch grundlegend neu konzipiert und am 1. Dezember 2006 offiziell als A350 XWB (Extra Wide Body) gestartet. Der Erstflug des Prototyps fand am 14. Juni 2013 in Toulouse statt, die Zulassung durch die EASA und die Erstauslieferung an Qatar Airways erfolgten im Jahr 2014.

Die Baureihe A350-900 stellt das Herzstück dieser komplett neu entwickelten Flugzeugfamilie dar. Im Gegensatz zu früheren Generationen besteht die Zelle zu über 53 % aus kohlenstofffaserverstärktem Kunststoff (CFK). In Kombination mit den exklusiv für diesen Typ entwickelten Rolls-Royce Trent XWB-Triebwerken verbraucht die Maschine rund 25 % weniger Treibstoff als vergleichbare Vorgängermodelle wie der A340. Bis Dezember 2023 wurden weltweit bereits über 500 Einheiten der -900er Variante ausgeliefert.

Eine technische Besonderheit des A350 ist die adaptive Flügelgeometrie: Die Tragflächen verändern während des Fluges kontinuierlich ihre Form, um den Luftwiderstand zu minimieren. Zudem sorgt das „Airspace“-Kabinenkonzept durch einen niedrigeren Kabinendruck (entspricht einer Höhe von ca. 1.800 Metern) und eine präzise Luftfeuchtigkeitssteuerung für ein deutlich entspannteres Reiseerlebnis auf Ultralangstrecken von bis zu 15.000 Kilometern.

Mit der Einflottung von sechs A350-900 modernisiert Edelweiss ab Frühling 2025 ihre Langstreckenflotte grundlegend. Die Maschinen ersetzen die vierstrahligen A340-300 und ermöglichen durch ihre Effizienz einen wirtschaftlicheren Betrieb auf touristischen Fernstrecken ab Zürich.