

AW09**Leonardo****I-EASR**

Kategorie:	Mehrzweckhubschrauber
Länge:	13.13 m
Rotordurchmesser:	10.96 m
Höhe:	3.74 m
Triebwerk:	Safran Arriel 2K mit 750 kW Dauerleistung
Reichweite:	800 km
Reisegeschwindigkeit:	140 kts (260 km/h)
Besatzung:	1+1 bis 8 Passagiere

Die Geschichte des AW09 startete nicht wie in anderen Fällen bei einem grossen bekannten Hersteller, sondern quasi als Schweizer Start-Up in einer einfachen Halle. Mit dem klaren Ziel, den Markt der leichten einmotorigen Helikopter zu revolutionieren startete 2007 das Projekt SKYe SH09 des Schweizer Unternehmens Marengo Swisshelicopter welche 2018 in Kopter umbenannt wurde.

An der Heli-Expo 2011 wurde der Öffentlichkeit erstmals ein 1:1 Modell vorgestellt und der Erstflug sollte im Frühling 2012 stattfinden, wurde in der Folge jedoch wegen verschiedener Verzögerungen auf 2013 später auf 2014 verschoben und fand schliesslich am 10. Oktober 2014 in Mollis statt. Zu dieser Zeit war eine Endmontage in Mollis und eine Zulassung durch die EASA auf 2018 angesetzt. Erstkunde für den neuen vorwiegend aus Verbundwerkstoffen gebauten Helikopter in der 2.5 Tonnen Klasse war Air Zermatt.

Nach dem Erstflug des Prototypens erfolgte eine intensive Erprobung, welche mit verschiedensten technischen Änderungen einher ging, welche auch die Optik der Maschine immer wieder veränderten. Im April 2020 wurde die Kopter-Gruppe vom italienischen Hersteller Leonardo übernommen und die Maschine in AW09 unbenannt. Es folgten weitere massgebliche Änderungen, unter anderem der Wechsel des Triebwerks von der in den ersten drei Prototypen eingebauten HTS900 Turbine von Honeywell auf das sehr verbreitete Safran Arriel 2K. Auch der Rotorkopf wurde dabei nochmals massgeblich verändert.

Mit der I-EASR ist die 6. Maschine in der Luft, welcher der Serienausführung entspricht und es wird von einer baldigen Zertifizierung der Maschine ausgegangen. Bis Herbst 2025 liegen rund 120 Vorbestellungen vor.