

**North American****T-28C Trojan****HB-RMW**

|                              |                                                |
|------------------------------|------------------------------------------------|
| <b>Kategorie:</b>            | Trainer für Kampfpiloten und Flugzeugträger    |
| <b>Spannweite und Länge:</b> | 12,22 m / 10,06m                               |
| <b>Max. Abfluggewicht:</b>   | 3'856kg bzw. mit Bewaffnung 4'500kg            |
| <b>Triebwerk:</b>            | 9-Zylinder Sternmotor Curtiss Wright R 1820-86 |
| <b>Leistung:</b>             | 1'425 PS, Höchstgeschwindigkeit 552 km/h       |
| <b>Baujahr:</b>              | 1954, Renovationen 1997 und 2023               |
| <b>Bewaffnung:</b>           | 2 MG, Luft-Boden-Raketen, Bomben               |
| <b>Besonderheit:</b>         | Fanghaken für Trägerlandungen                  |

Die T28 Trojan wurde als herausragender Kolbenmotor-Trainer von der US-Air Force und der US-Navy in grosser Zahl von 1950 bis 1979 eingesetzt. Der Hersteller North American griff beim Bau der Trojan auf die grosse Erfahrung aus den T-6, P-51 Mustang oder F-86 Sabre zurück. Das hohe Gewicht der Trojan und das bullige Aussehen täuschen; die T-28 fliegt in jeder Hinsicht hervorragend. Sie wurde deshalb nicht nur als Trainer für Erdkampf- flüge und zur Umschulung auf Jetflugzeuge, sondern in der Version C auch als Trainer auf Flugzeugträgern eingesetzt. Zuletzt wurde die Trojan in Amerika auch noch für die Hagelbe- kämpfung verwendet.

Die Trojan wird gelegentlich auch als "Vietnam-Bomber" bezeichnet. Tatsächlich wurde der leistungsstarke Trainer auch als Kampfflugzeug in Laos und Vietnam eingesetzt. Dazu wurde sie mit 2 Maschinengewehren, Luft-Boden-Raketen und Bomben bewaffnet. Das maximale Abfluggewicht konnte dazu bis auf 4,5 t erhöht werden. Auf diese Weise konnte das Verbot von Jetflugzeugen in Vietnam umgangen werden.

Die heutige HB-RMW ist die einzige flugtüchtige Trojan in der Schweiz. Sie wird als Dia- mond Girl 140613 bezeichnet und wurde 1957 an die U.S. Navy ausgeliefert. Sie war von 1957 bis 1976 in der VT-27 Bomber Group in Corpus Christi Texas im Einsatz. Dann folgte eine kurze Stationierung im Military Aircraft Storage and Disposition Center MSDC bis sie 1982 vom Verteidigungsministerium der USA 1982 an einen privaten Eigentümer verkauft wurde. 2016 erfolgte die Überführung nach Südafrika und 2021 nach Grenchen in der Schweiz zur weiteren Restaurierung. Hier wurde sie von der Firm Aerotec AG auf den neus- ten Stand gebracht und hatte am 21. November 2022 ihren Erstflug in der Schweiz.